

**Audi Q3**

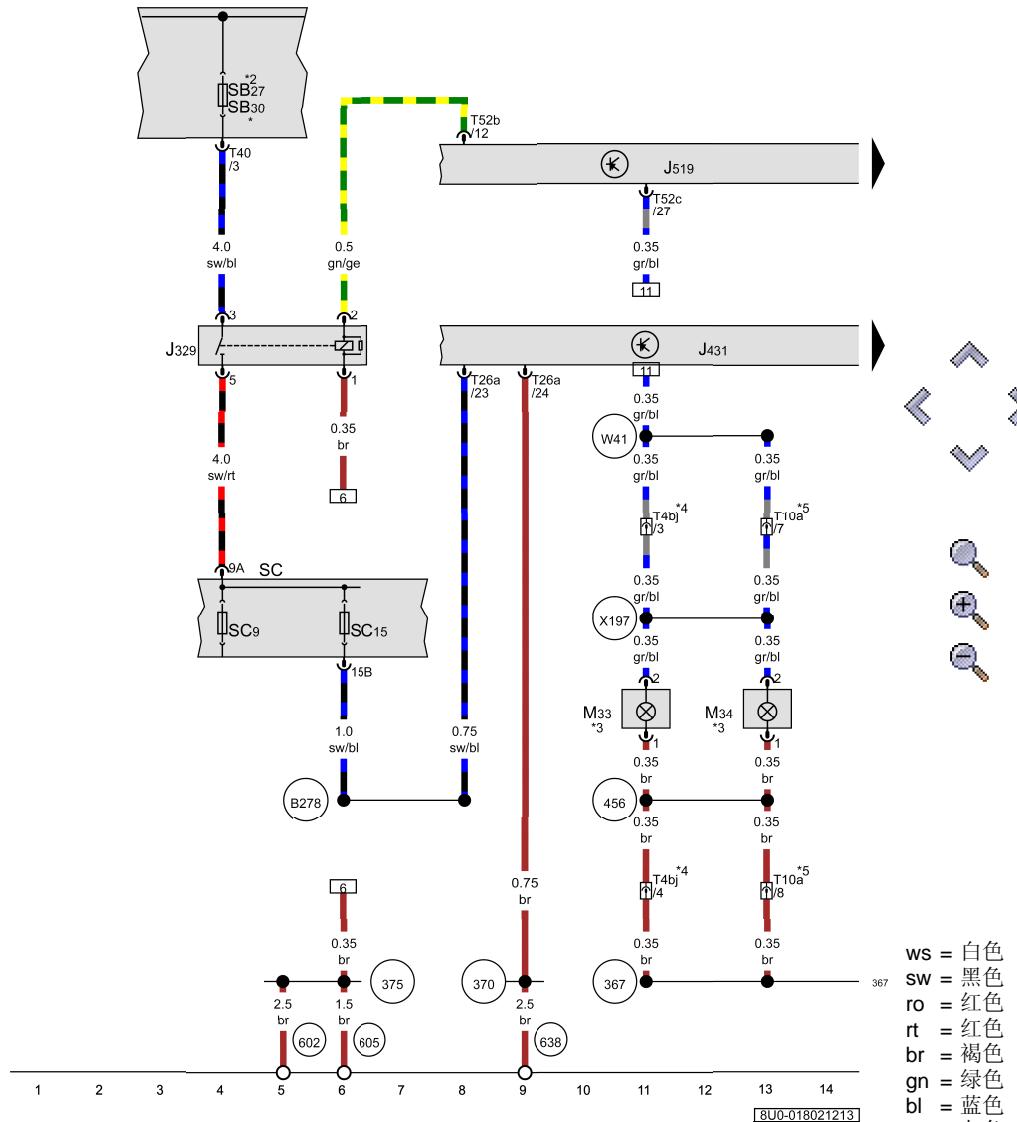
电路图

**编号 18 / 1**

12.2013

## 带自动大灯照明距离调节功能的气体放电大灯

自 2011 年 8 月起



端子 15 供电继电器, 大灯照明距离调节控制单元, 车载电网控制单元

- J329 - 端子 15 供电继电器
- J431 - 大灯照明距离调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- M33 - 左前示宽灯灯泡
- M34 - 右前示宽灯灯泡
- SC - 保险丝座 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SB27 - 保险丝架 B 上的保险丝 27
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- T4bj - 4 芯插头连接
- T10a - 10 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 456 - 接地连接 1, 在前保险杠导线束中
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- W41 - 正极连接 (58), 在牌照灯导线束中

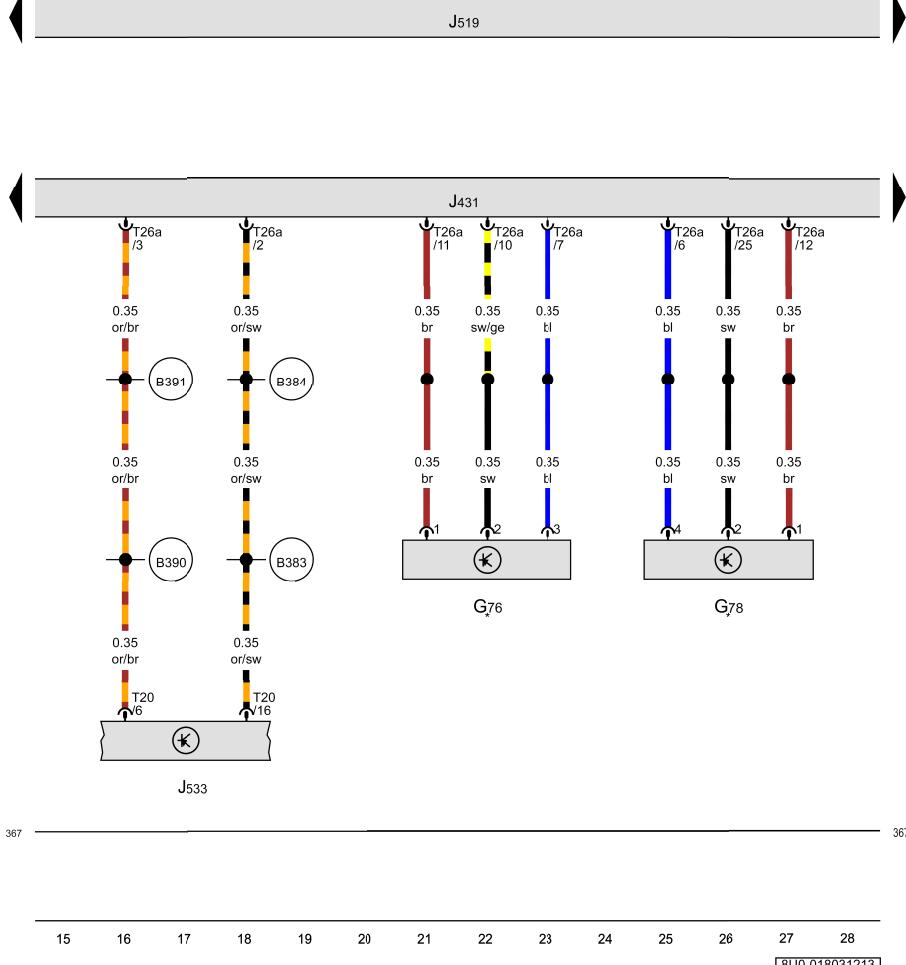
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色

li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

X197 - 连接 1, 在下部保险杠前部导线束中

- \* - 截至 2012 年 10 月
- \*2 - 自 2012 年 11 月起
- \*3 - 仅适用于带美国版装备的汽车
- \*4 - 依汽车装备而定
- \*5 - 仅适用于带驻车距离报警 (PDC) 的汽车

## 电路图

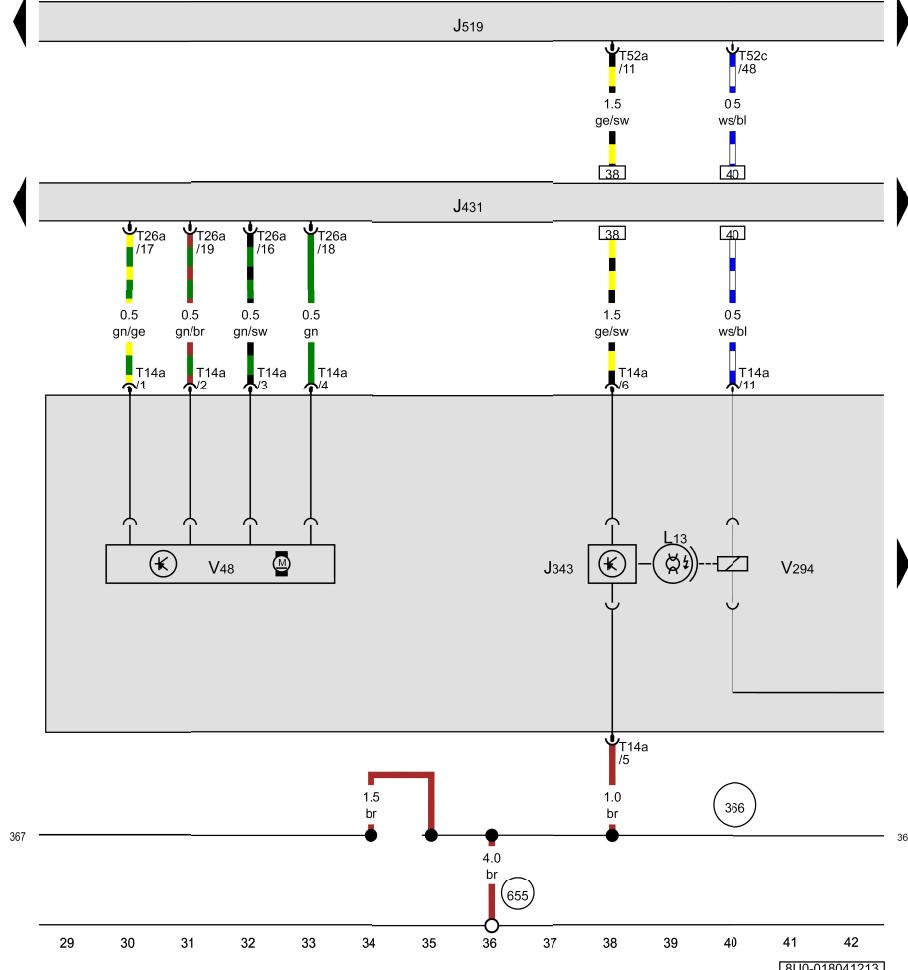


左后汽车高度传感器, 左前汽车高度传感器, 大灯照明距离调节控制单元,  
车载电网控制单元

- G76** - 左后汽车高度传感器
- G78** - 左前汽车高度传感器
- J431** - 大灯照明距离调节控制单元
- J519** - 车载电网控制单元
- J533** - 数据总线诊断接口
- T20** - 20 芯插头连接
- T26a** - 26 芯插头连接
- 接地连接 2, 在主导线束中
- 367**
- B383** - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B384** - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390** - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B391** - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 依汽车装备而定

WS = 白色  
 SW = 黑色  
 RO = 红色  
 RT = 红色  
 BR = 褐色  
 GN = 绿色  
 BL = 蓝色  
 GR = 灰色  
 LI = 淡紫色  
 VI = 淡紫色  
 GE = 黄色  
 OR = 橘黄色  
 RS = 粉红色

## 电路图

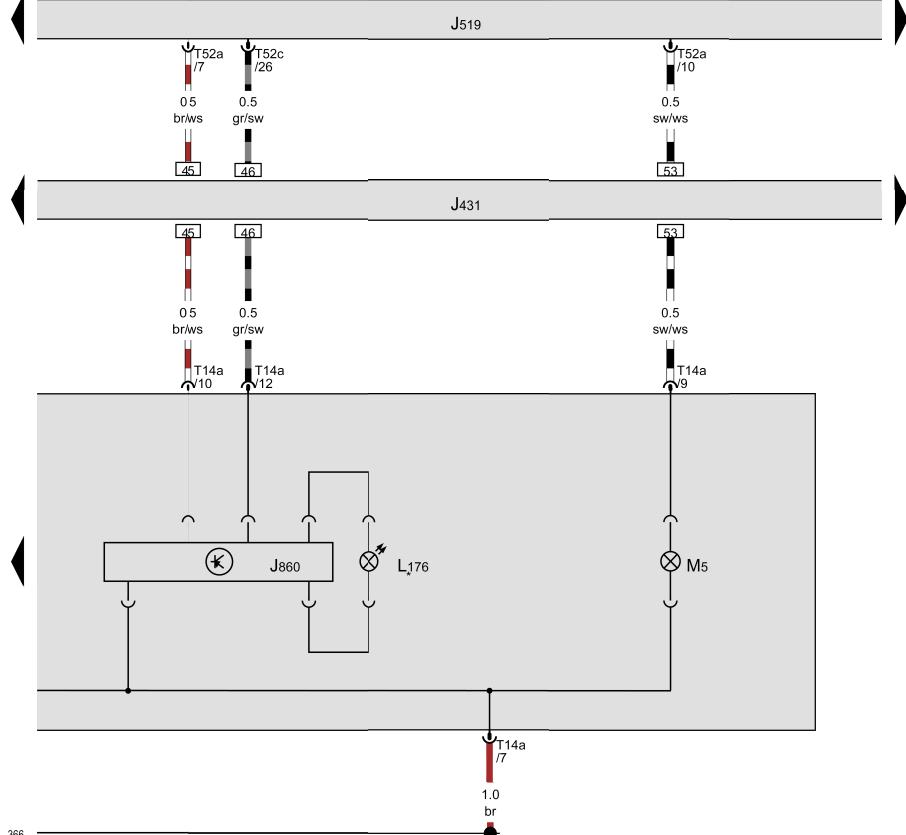


左侧气体放电灯泡控制单元, 大灯照明距离调节控制单元, 车载电网控制单元, 左侧大灯照明距离调节伺服马达, 左近光灯防眩目

- J343 - 左侧气体放电灯泡控制单元
- J431 - 大灯照明距离调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L13 - 左侧气体放电灯泡
- T14a - 14 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达
- V294 - 左近光灯防眩目
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 电路图



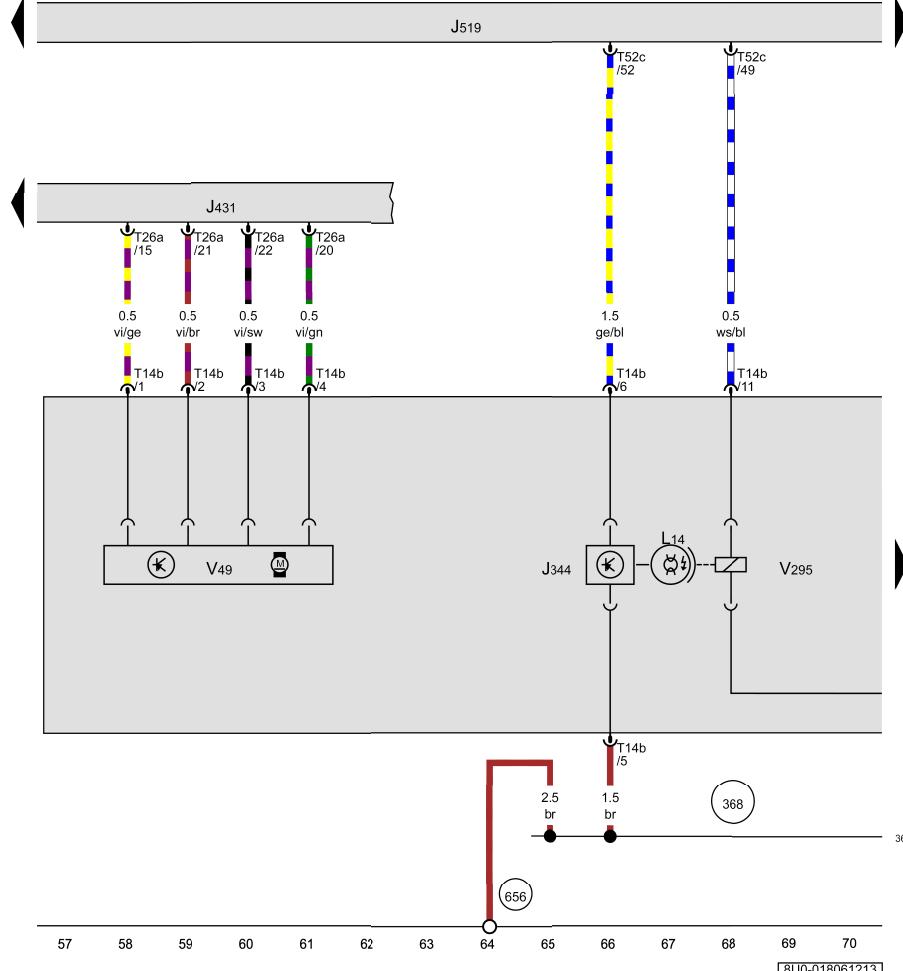
大灯照明距离调节控制单元, 车载电网控制单元, 日行车灯和驻车灯左侧  
光电管模体

- J431 - 大灯照明距离调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J860 - 左侧白天行车灯和停车灯控制单元
- L176 - 日行车灯和驻车灯左侧光电管模体
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- T14a - 14 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中

\* - 仅适用于带白天行车灯的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 电路图

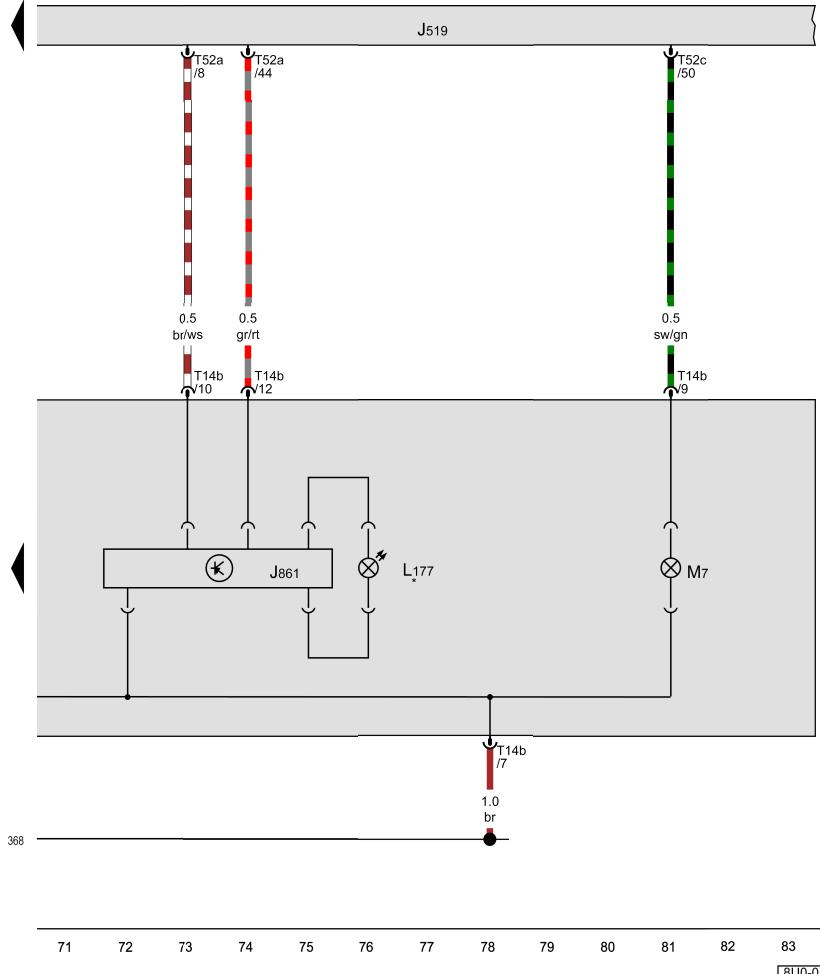


右侧气体放电灯泡控制单元, 大灯照明距离调节控制单元, 车载电网控制单元, 右侧气体放电灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服马达, 右近光灯防眩目遮闭

- J344 - 右侧气体放电灯泡控制单元
- J431 - 大灯照明距离调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L14 - 右侧气体放电灯泡
- T14b - 14 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达
- V295 - 右近光灯防眩目遮闭
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 656 - 接地点, 在右侧大灯上

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 电路图



车载电网控制单元, 右前转向信号灯灯泡

- J519 - 车载电网控制单元
- J861 - 右侧白天行车灯和停车灯控制单元
- L177 - 白天行车灯和驻车灯右侧光电管模块
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- T14b - 14 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- \* - 仅适用于带白天行车灯的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色